



# 3. INTERALPINE BAUTAGE

BAU, NUTZUNG UND AUSWIRKUNG  
VON ALPINEN VERKEHRSWEGEN

**21. & 22.03.2019**  
CONGRESSPARK IGLS

# WILLKOMMEN



## Sehr geehrte Damen und Herren!

Als Landeshauptmann von Tirol begrüße ich Sie herzlich zur Veranstaltung „INTERALPINE BAUTAGE 2019“ im Congresspark Igls und freue mich, dass dieser Experten-Austausch im Sinne unserer Euregio abwechselnd in Tirol und Südtirol stattfindet.

Der Verkehr im sensiblen Alpenraum ist eine der größten Herausforderungen unserer Zeit. Investitionen in bestehende und neue Infrastrukturen sind nicht nur für die regionalen Wirtschaftskreisläufe, sondern für die Mobilität der Bevölkerung, den Wirtschafts- und Tourismusstandort, vor allem aber auch für eine nachhaltige Entwicklung des sensiblen Lebensraumes in den Alpen von größter Bedeutung.

Die aktuelle Entwicklung der Verkehrsströme zwingt uns gleichermaßen neue Wege zu finden, um die Intermodalität von Verkehrssystemen voranzutreiben. Deshalb ist es auch von entscheidender Bedeutung, im Herzen Europas eine hochleistungsfähige, moderne und nachhaltige Bahninfrastruktur zu schaffen, welche auf der einen Seite eine Verlagerung des Güterschwerverkehrs ermöglicht und andererseits die Möglichkeit einer neuen Mobilität des 21. Jahrhunderts für die kommenden Generationen schafft.

Intermodalität und Interoperabilität von Verkehrssystemen sind ein wichtiger Bestandteil einer neuen Verkehrsstrategie im alpinen Raum.

In diesem Sinne wünsche ich allen Vortragenden und Teilnehmern der Veranstaltung einen gewinnbringenden Austausch, um neue Strategien, Innovationen und Lösungen für aktuelle und zukünftige Herausforderungen des alpinen Raums zu finden.

LH Günther Platter



## Sehr geehrte Damen und Herren!

Als länderübergreifende Expertenplattform für das Bauen im Alpenraum haben sich die Interalpiner Bautage, organisiert vom IBI-Euregio-Kompetenzzentrum, einen Namen gemacht. Durch die stets aktuelle und zukunftsgerichtete Themensetzung ist das IBI mit seinen Bautagen auch ein Innovationstreiber und Impulsgeber.

Deshalb danke ich den Organisatoren für das gewählte Thema „Bau, Nutzung und Auswirkungen von Alpenen Verkehrswegen“.

Bewegungsfreiheit und freier Warenverkehr sind für die Bürgerinnen und Bürger in Europa und ganz besonders in der Euregio von größter Bedeutung. Noch nie zuvor waren aber die Belastungen, die damit für Mensch und Umwelt verbunden sind, so groß und gefühlt wie heute. Die Themen Verkehr und Mobilität sind deshalb massiv in den Mittelpunkt der öffentlichen Diskussion und der politischen Arbeit gerückt.

Aus diesem Grund braucht es unbedingt Weichenstellungen und Maßnahmen auf politischer Ebene. An solchen arbeiten wir in der Euregio. Mehr denn je gefragt sind jedoch auch nachhaltige, innovative, belastbare und beständige Verkehrsinfrastrukturen, die im Personen- als auch Güterverkehr die Verknüpfung von verschiedenen Verkehrsmitteln ermöglichen.

Für die Tagung wünsche ich allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern einen interessanten Austausch, mit vielen neuen Anregungen und Ideen, die hoffentlich in zukunftsfähige Lösungen münden.

LH Arno Kompatscher

# ORGANISATION



## IBI - EUREGIO KOMPETENZZENTRUM

[www.ibi-kompetenz.eu/bautage](http://www.ibi-kompetenz.eu/bautage)  
[info@ibi-kompetenz.eu](mailto:info@ibi-kompetenz.eu)  
+39 0472 970672



# PROGRAMM | DO, 21.03.2019

08:30 – 09:00	<b>Registrierung</b>
09:00 - 09:15	<b>Begrüßung</b> Dr. Dietmar Thomaseth IBI - Euregio Kompetenzzentrum KGmbH, Wasser Tirol - Wasserdienstleistungs-GmbH  Werner Kusstatscher IBI - Euregio Kompetenzzentrum KGmbH, Beton Eisack GmbH
09:15 – 09:45	<b>Einleitende Worte</b> LH Dr. Arno Kompatscher Land Südtirol  LA Mag. Florian Riedl Land Tirol
09:45 - 10:15	<b>Impulsvortrag</b> M.A. Patrick Cox Europäischer Koordinator für Transeuropäische Netze
	<b>Moderation</b> Verena Pliger Freie Journalistin

<b>BLOCK 1</b>	<b>Beeinflussung der Umwelt durch unsere Verkehrsinfrastruktur</b>
10:15 - 10:45	<b>Impulsvortrag: Wie stark schädigt unsere Verkehrsinfrastruktur? Bestandsaufnahme und Lösungsansätze</b> Dipl. Bauing. ETH Paul Stopper Vordenker des öffentlichen Verkehrs und Verkehrsplaner
10:45 - 11:15	<b>Pause</b>
11:15 - 11:45	<b>Stickoxide, Ozon, Feinstaub, Lärm und Co.: Wie lassen sich Emissionen nachhaltig reduzieren?</b> Dipl.-Geogr. Richard Mergner BUND Naturschutz in Bayern e.V.
11:45 - 12:15	<b>Verkehrsinfrastrukturprojekte - Einfluss auf oberflächliche und unterirdische Wasserkörper</b> Dr. Florian Eichinger Hydroisotop GmbH  Dr. Walter Gostner Ingenieure Patscheider & Partner GmbH
12:15 - 13:15	<b>Mittagessen</b>

<b>BLOCK 2</b>	<b>Zukunftstauglichkeit unserer Verkehrsinfrastrukturen</b>
13:15 - 13:45	<b>Impulsvortrag: Sind unsere Verkehrsinfrastrukturen überhaupt noch zukunftstauglich?</b> Dr. Walter Huber IIT - Institut für innovative Technologie
13:45 - 14:15	<b>Brückeneinsturz Genua - ein Einzelfall? Wie sicher sind unsere Tragstrukturen?</b> Dr.-Ing. Markus Hennecke Bayerische Ingenieurkammer-Bau
14:15- 14:45	<b>Österreichs Autobahnen - Technische Meisterwerke im Belastungstest</b> DI Thomas Gabl ASFINAG Alpenstraßen GmbH
14:45 - 15:15	<b>Pause</b>
15:15 - 15:45	<b>A22-Brennerautobahn: Herausforderungen in den nächsten Jahrzehnten</b> Dr. Walter Pardatscher Brennerautobahn AG
15:45 - 17:00	<b>Podiumsdiskussion: E-Mobilität / Wasserstoff / Fossile Brennstoffe: Worauf legen wir unsere Verkehrsinfrastruktur aus?</b> M.A. Patrick Cox Europäischer Koordinator für Transeuropäische Netze  DI Thomas Gabl ASFINAG Alpenstraßen GmbH  DI Thomas Gasser MBA TIWAG - Tiroler Wasserkraft AG  Dr.-Ing. Markus Hennecke Bayerische Ingenieurkammer-Bau  Dr. Walter Huber IIT - Institut für Innovative Technologie  Dr. Walter Pardatscher Brennerautobahn AG
17:00	<b>Get together mit Aperitif &amp; Abendessen</b>

## ACHTUNG:

Programmänderungen sind nicht ausgeschlossen. Das Programm wird laufend aktualisiert und ist auf der IBI Homepage ([www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu)) abrufbar.

# PROGRAMM | FR, 22.03.2019

## BLOCK 3 Anstehende Großprojekte und Chancen für die Bauwirtschaft

- 09:00 - 09:30 **Neue Technologien in den alpenquerenden Transitstrecken**  
Prof. Dr. Konrad Bergmeister  
BBT SE
- 09:30 - 10:00 **Brenner-Nordzulauf - gemeinsame Entwicklung der Schieneninfrastruktur am Herzstück des Scan-Med-Korridors**  
DI Torsten Gruber  
Deutsche Bahn (DB)  
  
DI Martin Gradnitzer  
ÖBB-Infrastruktur AG
- 10:00 - 10:30 **Terfener Innbrücke**  
Dr. Thomas Angerer  
DI Otmar Alber  
ASFINAG Bau Management GmbH
- 10:30 - 11:00 **Pause**
- 11:00 - 11:30 **Bauen in Tirol**  
DI Günter Guglberger  
Land Tirol - Sachgebiet Brücken- und Tunnelbau
- 11:30 - 12:00 **Ost-West, Anbindung Schweiz-Osttirol und Anbindung Cortina**  
Dr. Martin Ausserdorfer  
STA - Südtiroler Transportstrukturen AG
- 12:00 - 12:15 **Schlussworte**  
DI ETH Thomas Fierz  
Solexperts AG

## INFO & ANMELDUNG

Online

[www.ibi-kompetenz.eu/bautage2019](http://www.ibi-kompetenz.eu/bautage2019)

## KONTAKT

IBI - Euregio Kompetenzzentrum KGmbH

Tel.: +39 0472 970672

E-Mail: [info@ibi-kompetenz.eu](mailto:info@ibi-kompetenz.eu)

Web: [www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu)

## PREIS

210,- Euro + 20 % MwSt.

## HOTEL-EMPFEHLUNGEN

<https://www.innsbruck.info/tagung/bautage/>

Der Preis gilt pro Person und beinhaltet den Eintritt für die gesamte Veranstaltungsdauer und die Verpflegung während der Veranstaltung. Mit der Anmeldung werden die AGB akzeptiert ([www.ibi-kompetenz.eu](http://www.ibi-kompetenz.eu)) und wird zugestimmt, dass die persönlichen Daten für die Teilnehmerliste welche an die Tagungsteilnehmer ausgehändigt wird, und für die Teilnahmebestätigung verwenden werden.

## ANFAHRT

Congresspark Igls  
Eugenpromenade 2, A-6080 Igls

Mit dem Auto:

A 12: Autobahnausfahrt INNSBRUCK MITTE, weiter Richtung IGLS

A 13: Brennerautobahn Ausfahrt PATSCH, weiter Richtung IGLS

Parkplätze sind direkt vor Ort verfügbar (ca. 85 Stellplätze)

Mit der Bahn:

Bahnhof Innsbruck, weiter mit dem Taxi nach Igls (ca. 10 Min.)

oder mit dem Bus (Buslinie J: Innsbruck - Igls, ca. 20 Min.)

Mit dem Flugzeug:

Flughafen Innsbruck, weiter mit dem Taxi nach Igls (ca. 20 Min.)

